

 <p><b>Cagliari Airport</b> SOGAER</p>	<b>REV. N.04 del 10.11.2015</b>
	<p><b>SERVIZIO DI PRIMO SOCCORSO AEROPORTUALE</b></p> <p><b>CAPITOLATO TECNICO SVOLGIMENTO SERVIZIO PERSONALE AUTISTA SOCCORRITORE</b></p>

## Sommario

Art. 1 Premessa.....	2
Art. 2 Oggetto del Servizio.....	2
Art. 3 Requisiti del soccorritore/autista .....	3
Art. 4 Modalità del servizio soccorritore/autista .....	3
Art. 5 Mezzo di soccorso.....	4
Art. 6 Modalità di utilizzazione del mezzo di soccorso.....	6
Art. 7 Mezzi di comunicazione.....	6
Art. 8 Formazione del personale .....	6

 <p><b>Cagliari Airport</b> SOGAER</p>	REV. N.04 del 10.11.2015
	<p><b>SERVIZIO DI PRIMO SOCCORSO AEROPORTUALE</b></p> <p><b>CAPITOLATO TECNICO SVOLGIMENTO SERVIZIO PERSONALE AUTISTA SOCCORRITORE</b></p>

### Art. 1 Premessa

Il servizio di **autista/soccorritore** descritto nel presente capitolato dovrà essere prestato sul sedime dell'aeroporto di Cagliari Elmas, in tutte le aree aeroportuali, sia Land-side che Air-side. La normativa, le disposizioni e la documentazione di riferimento a cui attenersi, per quanto concerne il servizio stesso e la formazione del personale, è la seguente:

- ✈ ICAO Doc 9137-AN/898 Parte 7 “Airport Emergency Planning”;
- ✈ Art. 28, co. 7, D.L. 12 settembre 2014 n. 133 “Misure urgenti per l’apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l’emergenza del dissesto idrogeologico e la ripresa delle attività produttive”;
- ✈ Linee guida Enac 2014/1-LG del 31/10/2014 “Requisiti minimi del servizio di pronto soccorso sanitario aeroportuale”;
- ✈ “Documento di rischio sanitario” redatto a cura della Sogaer, i cui contenuti sono stati condivisi il 19 novembre 2014 presso la Direzione Aeroportuale, con i rappresentanti del Servizio 118, dell’ASL 8 e dell’USMAF Cagliari.
- ✈ “Documento di funzionalità del PSA” redatto a cura della Sogaer;
- ✈ Regolamento di Scalo dell’Aeroporto di Cagliari Elmas;
- ✈ Manuale dell’Aeroporto di Cagliari Elmas;
- ✈ Piano di emergenza Aeroportuale (PEA).

### Art. 2 Oggetto del Servizio

Costituisce oggetto dell’attività di assistenza e supporto al Presidio Sanitario Aeroportuale (PSA), lo svolgimento da parte di personale **soccorritore/autista** di tutte le azioni e misure che si rendano necessarie per prestare aiuto di primo intervento e di emergenza/urgenza per l’utenza all’interno del sedime aeroportuale, compreso l’eventuale trasporto all’interno del sedime stesso, con proprio mezzo di soccorso. Sono incluse le fattispecie previste nel Regolamento di Scalo, nel Manuale d’Aeroporto, nelle procedure aeroportuali, nonché nel Piano di Emergenza Aeroportuale.

In considerazione della necessità di garantire l’operatività aeroportuale, restano escluse dalle competenze del PSA eventuali interventi esterni al sedime aeroportuale, incluso il trasferimento a presidi ospedalieri esterni per i quali, in caso di necessità, dovrà essere tempestivamente attivata l’Emergenza Sanitaria “118”.

 <p><b>Cagliari Airport</b> SOGAER</p>	<b>REV. N.04 del 10.11.2015</b>
	<b>SERVIZIO DI PRIMO SOCCORSO AEROPORTUALE</b>  <b>CAPITOLATO TECNICO SVOLGIMENTO SERVIZIO PERSONALE AUTISTA SOCCORRITORE</b>

Il servizio verrà svolto attraverso la disponibilità “in situ” nell’arco delle 24 ore di un soccorritore/autista, inteso come operatore tecnico specializzato nel primo soccorso e nell’assistenza e trasporto dei pazienti in caso di emergenze sanitarie in sede extra ospedaliera.

L’affidatario garantirà per tutto il tempo l’operatività in loco di un’autoambulanza.

### **Art. 3 Requisiti del soccorritore/autista**

Il soccorritore/autista deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

- ✈️ abilitazione alla guida secondo normativa vigente di legge;
- ✈️ abilitazione da almeno un anno della Patente Aeroportuale di tipo “Apron”(AIRSIDE DRIVING CERTIFICATE);
- ✈️ età minima 21 anni, età massima 65 anni, deroghe al limite massimo di età (per soli due anni) sono ammesse su specifica certificazione redatta dall’appaltatore che comprovi l’idoneità psicofisica alla guida del mezzo di soccorso, da notificare alla stazione appaltante e rinnovare annualmente.
- ✈️ conoscenza delle tecniche di primo soccorso, di rianimazione cardiopolmonare e utilizzo del DAE (BLS), soccorso del paziente traumatizzato (PTC di base), opportunamente certificate da ente formatore qualificato.

### **Art. 4 Modalità del servizio soccorritore/autista**

Il servizio dovrà essere garantito per 24 h ore al giorno, senza soluzione di continuità, tutti i giorni dell’anno compresi i festivi. E’ ammesso lo svolgimento del servizio anche “su chiamata”, con la prescrizione che la presenza dovrà essere garantita a seconda dei casi entro:

il termine massimo di 3 minuti, presso l’ambulanza;

il termine massimo di 5 minuti, presso il presidio del primo soccorso aeroportuale

dalla chiamata del personale medico.

Il soccorritore/autista durante il servizio in convenzione deve necessariamente indossare i seguenti dispositivi di protezione individuale:

 <p><b>Cagliari Airport</b> SOGAER</p>	<b>REV. N.04 del 10.11.2015</b>
	<p><b>SERVIZIO DI PRIMO SOCCORSO AEROPORTUALE</b></p> <p><b>CAPITOLATO TECNICO SVOLGIMENTO SERVIZIO PERSONALE AUTISTA SOCCORRITORE</b></p>

- ✈ divisa rispondente alla normativa EN 471 classe 2 o 3, con loghi posizionati su un lato del petto, identificativi dell'organizzazione appaltatrice e del ruolo ben evidenziati alle spalle dell'operatore;
- ✈ scarpe antinfortunistiche, antistatiche e anticorrosione;
- ✈ tessera riconoscimento con numero di matricola.

All'interno dell'organizzazione dell'appaltatrice dovrà essere individuato un referente responsabile del servizio operante in loco, che avrà il compito di coordinare e supervisionare l'intera organizzazione del lavoro e che costituirà un punto di riferimento per qualsiasi problematica relativa al servizio.

#### **Art. 5 Mezzo di soccorso**

Il mezzo di soccorso dell'Affidatario non deve avere caratteristiche inferiori a quelle prescritte per i mezzi a targa civile dalla vigente normativa per le ambulanze di tipo A (D.M. 17.12.1987, n°553).

Il mezzo di normale uso deve risultare in piena efficienza.

Il mezzo di riserva obbligatorio per la firma della convenzione deve risultare in perfetta efficienza.

Le ambulanze dovranno essere dotate, oltre che del dispositivo supplementare di segnalazione visiva e luce lampeggiante blu, anche del dispositivo acustico supplementare di allarme bitonale omologato in Italia. Le ambulanze dovranno avere la seguente dotazione minima di attrezzature e materiale da consumo:

- barella autocaricante con cinture
- faro estraibile
- n. 1 estintore da 3 kg posizionato nell'abitacolo e n. 1 estintore da 1 kg nel vano sanitario
- cassetta arnesi da scasso con cima
- aspiratore di secreti portatile con cannule rigide
- sondini di aspirazione (varie misure)
- 2 bombole di O<sub>2</sub> da 1500 Litri cadauna (riduttore di pressione, manometro, attacchi a parete, con mascherine facciali e occhialini)
- barella portantina
- barella cucchiaio con cinture di sicurezza

 <p><b>Cagliari Airport</b> SOGAER</p>	<b>REV. N.04 del 10.11.2015</b>
	<p><b>SERVIZIO DI PRIMO SOCCORSO AEROPORTUALE</b></p> <p><b>CAPITOLATO TECNICO SVOLGIMENTO SERVIZIO PERSONALE AUTISTA SOCCORRITORE</b></p>

- bombola portatile di O<sub>2</sub> con riduttore di pressione e manometro
- contenitore aghi usai
- contenitore rifiuti speciali
- padella e pappagallo
- pallone di Ambu (adulto e pediatrico) con maschere di varie misure e reservoir
- cannule orofaringee (tutte le varie misure)
- telo ustionati
- telo termoisolante (metallina)
- telo di vinile
- telo antifiamma
- maschera per ossigeno terapia con reservoir
- coperte e lenzuola di ricambio
- guanti in lattice monouso sterili e non
- serie collari cervicali rigidi
- serie stecco-bende per immobilizzazione degli arti
- cassetta di medicazione (disinfettanti, soluzione fisiologica, garze, bende, guanti, teli sterili, ecc.)
- materassino a depressione (opzionale)
- barella spinale completa di fermacapo e cinghie di immobilizzazione tipo ragno
- estractore a corsetto tipo "Ked"
- forbici tipo Robin
- termometro timpanico
- sfigmomanometro digitale
- fonendoscopio
- pulsossimetro
- DAE completo di placche adulti e pediatriche
- radio veicolare e portatile
- Navigatore satellitare con cartografia

 <p><b>Cagliari Airport</b> SOGAER</p>	<b>REV. N.04 del 10.11.2015</b>
	<b>SERVIZIO DI PRIMO SOCCORSO AEROPORTUALE</b>  <b>CAPITOLATO TECNICO SVOLGIMENTO SERVIZIO PERSONALE AUTISTA SOCCORRITORE</b>

#### **Art. 6 Modalità di utilizzazione del mezzo di soccorso**

L'ambulanza attiva, e quella di riserva qualora si renda necessario, dovranno essere utilizzate esclusivamente all'interno del sedime aeroportuale.

L'ambulanza di riserva dovrà essere utilizzata in sostituzione del mezzo di servizio attivo qualora si verificano guasti che ne pregiudichino l'operatività. In tale occasione la presenza del mezzo dovrà comunque essere garantita entro il termine massimo di 20 minuti.

L'organizzazione appaltatrice del servizio dovrà dare evidenza alla stazione appaltante della disponibilità di un'ambulanza di riserva.

#### **Art. 7 Mezzi di comunicazione**

L'appaltatrice dovrà provvedere all'acquisto e all'installazione di apparato radio veicolare e portatile dedicato al servizio in oggetto.

Qualora il servizio sia effettuato "su chiamata", l'appaltatrice dovrà dotare l'autista/soccorritore di cellulare GSM dedicato e di cerca persone tascabile la cui centralina di chiamata dovrà essere installata presso i locali del primo soccorso aeroportuale.

L'appaltatrice dovrà garantire la massima efficienza dei suddetti apparati.

#### **Art. 8 Formazione del personale**

Il personale dedicato, dovrà partecipare ad appositi corsi di aggiornamento (retraining) su BLS e PTC base, secondo la tempistica stabilita dalla norma.

La mancata frequenza dei corsi determina per l'autista/soccorritore la perdita della idoneità operativa alla mansione

In accordo con la stazione appaltante, il personale dovrà essere inserito in uno specifico programma formativo che ne assicuri una costante e aggiornata formazione in materia aeroportuale.